

**Tabulka srovnání nákladů stavby mezi ASP a ZP**  
podle profesí  
(dle Rekapitulace nákladů pro výpočet CBA, bez rizikové složky)

		Investiční úsek 1 - odb. Babín				Investiční úsek 2 - Babín - Nymburk				Investiční úsek 3 - žst. Nymburk hl.n				Investiční úsek 4 - Nymburk - Kostomlaty				Investiční úsek 5 - ŽST Kostomlaty n.L.			
		náklady ASP (CÚ 2020)	náklady ASP (CÚ 2021)	náklady ZP (CÚ 2021)	navýšení %	náklady ASP (CÚ 2020)	náklady ASP (CÚ 2021)	náklady ZP (CÚ 2021)	navýšení %	náklady ASP (CÚ 2020)	náklady ASP (CÚ 2021)	náklady ZP (CÚ 2021)	navýšení %	náklady ASP (CÚ 2020)	náklady ASP (CÚ 2021)	náklady ZP (CÚ 2021)	navýšení %	náklady ASP (CÚ 2020)	náklady ASP (CÚ 2021)	náklady ZP (CÚ 2021)	navýšení %
Zabezpečovací zařízení	mil. Kč	74,239	76,741	76,741	0%	8,704	8,997	8,997	0%	572,514	591,807	591,812	0%	17,408	17,995	17,995	0%	178,666	184,687	184,688	0%
Sdělovací zařízení	mil. Kč	7,970	8,239	8,075	-2%	1,798	1,859	1,859	0%	104,825	108,358	106,715	-2%	5,128	5,301	5,301	0%	30,120	31,136	30,807	-1%
Silnoproudé rozvody a zařízení	mil. Kč	22,546	23,306	23,306	0%	2,452	2,534	2,534	0%	224,494	232,060	232,061	0%	7,355	7,603	7,603	0%	58,930	60,916	60,916	0%
Železniční svršek	mil. Kč	132,700	137,172	137,173	0%	51,347	53,077	53,078	0%	955,767	987,976	987,984	0%	102,693	106,154	106,155	0%	311,374	321,867	321,869	0%
Železniční spodek	mil. Kč	27,487	28,413	28,413	0%	20,461	21,151	21,151	0%	243,063	251,255	251,257	0%	29,017	29,995	29,995	0%	62,567	64,675	64,676	0%
Mosty, propustky, zdi	mil. Kč	6,182	6,390	6,390	0%	3,606	3,728	1,904	-49%	173,671	179,524	283,133	58%	34,809	35,982	25,903	-28%	71,775	74,194	123,080	66%
Tunely	mil. Kč																				
Komunikace a zpevněné plochy	mil. Kč	0,000	0,000	9,746		0,000	0,000	0,000		185,292	191,536	190,048		68,645	70,959	115,552		63,949	66,104	68,909	
Trakce	mil. Kč	45,745	47,287	47,245	0%	22,814	23,583	23,562	0%	310,947	321,426	321,178	0%	45,627	47,165	47,125	0%	105,575	109,133	109,049	0%
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	mil. Kč	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000	0,000		0,000	0,000	0,000		0,323	0,334	0,334		0,904	0,935	0,935	
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	mil. Kč	1,127	1,164	1,943	67%	0,000	0,000	0,441	100%	168,546	174,226	102,540	-41%	12,816	13,248	13,248	0%	32,754	33,858	64,095	89%
Objekty ochrany životního prostředí	mil. Kč									6,654	6,878	50,646						8,468	8,754	8,754	
celkem náklady		317,996		339,034	7%	111,181		113,526	2%	2945,772		3117,374	6%	323,823		369,211	14%	925,082		1037,778	12%

		Investiční úsek 6 - Kostomlaty n.L. - Lysá n.L.				Inv. úsek 7 - ŽST Lysá n.L., část 1 (přesmyk)				Inv. úsek 8 - ŽST Lysá n.L., část 2 (stanice)				součet úseky 1-8				Inv. úsek 9 - Lysá n/L - Milovice, do km 5,500			
		náklady ASP (CÚ 2020)	náklady ASP (CÚ 2021)	náklady ZP (CÚ 2021)	navýšení %	náklady ASP (CÚ 2020)	náklady ASP (CÚ 2021)	náklady ZP (CÚ 2021)	navýšení %	náklady ASP (CÚ 2020)	náklady ASP (CÚ 2021)	náklady ZP (CÚ 2021)	navýšení %	náklady ASP (CÚ 2020)	náklady ASP (CÚ 2021)	náklady ZP (CÚ 2021)	navýšení %	náklady ASP (CÚ 2020)	náklady ASP (CÚ 2021)	náklady ZP (CÚ 2021)	navýšení %
Zabezpečovací zařízení	mil. Kč	107,936	111,573	111,574	0%	31,391	32,448	32,449	0%	252,387	260,892	260,894	0%	1243,243	1285,141	1285,150	0%			40,076	
Sdělovací zařízení	mil. Kč	17,528	18,119	17,987	-1%	4,416	4,565	4,565	0%	72,419	74,860	73,874	-1%	244,206	252,436	249,184	-1%			12,778	
Silnoproudé rozvody a zařízení	mil. Kč	26,132	27,013	27,013	0%	8,106	8,379	8,380	0%	135,565	140,134	140,135	0%	485,581	501,945	501,949	0%			10,645	
Železniční svršek	mil. Kč	343,072	354,633	354,636	0%	121,138	125,221	125,222	0%	777,499	803,701	803,707	0%	2795,590	2889,801	2889,823	0%			258,068	
Železniční spodek	mil. Kč	87,011	89,943	89,944	0%	140,925	145,675	145,676	0%	146,944	151,896	151,897	0%	757,475	783,002	783,008	0%			66,959	
Mosty, propustky, zdi	mil. Kč	76,096	78,660	80,582	2%	50,808	52,520	53,335	2%	0,742	0,767	85,791	11088%	417,689	431,765	660,119	53%			104,681	
Tunely	mil. Kč																				
Komunikace a zpevněné plochy	mil. Kč	276,064	285,367	373,127		9,730	10,058	10,058		2,797	2,891	2,891		606,478	626,916	770,332	23%			3,655	
Trakce	mil. Kč	137,496	142,129	142,008	0%	47,242	48,834	48,794	0%	274,455	283,705	283,477	0%	989,902	1023,261	1022,438	0%			80,073	
Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	mil. Kč	1,292	1,335	1,335										2,519	2,603	2,603	0%			2,670	
Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	mil. Kč	24,996	25,838	32,014	24%					132,551	137,018	137,019	0%	372,789	385,352	351,301	-9%			0,882	
Objekty ochrany životního prostředí	mil. Kč	9,073	9,379	9,379										24,195	25,010	68,779	175%			0,000	
celkem náklady		1106,695		1239,599	12%	413,757		428,477	4%	1795,360		1939,686	8%	7939,667	8207,234	8584,686	5%			580,487	

Pozn. : Pro převod nákladů stanovených v ASP v CÚ 2020 na CÚ 2021 byl použit inflační koeficient 1,037

Zdůvodnění navýšení nákladů mezi ASP a ZP:

v profesi mosty, propustky a zdi došlo k přerozdělení objektů mezi úseky podle km a k upřesnění rozsahu úprav podle přílohy K.1 - řešeno o řád podrobněji než v ASP.

dále zde došlo k návrhu přestavby celého podchodu v žst. Lysá n/L - bude zde jiné uspořádání nástupišť, dostaví se výtahové šachty a přemístí schodiště, proto je zde navržena kompletní přestavba podchodu

dále došlo k doplnění dalších propustků, které opět navyšují cenu realizace v profesi mosty, propustky a zdi

v profesi komunikace a zpevněné plochy došlo k navýšení nákladů na základě zvětšení plochy komunikací - na základě podrobnějšího rozpracování došlo k nárůstu ploch (čerpáno z DÚR)

v profesi Pozemní stavby došlo k navýšení v inv. Úseku 1, z důvodu doplnění demontáže nástupiště v zast. Babín

v profesi Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky došlo k doplnění budov dle DÚR (technologické objekty ve výhybně Hákov, žst. Kostomlaty a budovách pro TS v Nymburce a dále k vypuštění přestavby budovy v Kostomlatech)

v profesi Objekty ochrany ŽP došlo v některých úsecích k navýšení rozsahu protihlukových zdí oproti ASP (v ASP nebyly uvedeny při výpočtu nákladů správné hodnoty délek)

Závěr: Mezi ASP a ZP došlo pro úseky 1-8 na základě podrobnějšího uvažovaného technického řešení k navýšení nákladů o 5%, v tomto srovnání není zahrnut úsek 9 ( Lysá - Milovice), který nebyl součástí ASP